

産業廃棄物収集運搬

| | 登録車両 | | | | | | |
|----|---------------|---------------|-----------------------|-------------|----|-----------|------|
| | 登録番号 | 旧登録番号 | メーカー/車体の形状 | 年式 | 色 | 積載量 | 所有区分 |
| 1 | 広島 800 は 804 | | 日野 大型特殊強力吸引車(22t) | H19年 8月 | 青色 | 7,700 kg | 自己所有 |
| 2 | 広島 800 は 926 | | 日野 大型特殊強力吸引車(22t) | H22年 3月 | 青色 | 9,300 kg | 自己所有 |
| 3 | 広島 800 は 1031 | | 日野 大型特殊強力吸引車(22t) | H22年 3月 | 青色 | 9,250 kg | 自己所有 |
| 4 | 広島 800 は 1388 | | 日野 大型特殊強力吸引車(22t) | H26年 2月 | 青色 | 9670kg | 自己所有 |
| 5 | 広島 800 は 1522 | | 日野 大型特殊強力吸引車(22t) | H27年 6月 | 青色 | 9,520 kg | 自己所有 |
| 6 | 広島 88 さ 4418 | | 日野 大型強力吸引車(20t) | H9年 1月 | 青色 | 8,400 kg | 自己所有 |
| 7 | 広島 800 は 1553 | | いすず 大型強力吸引車(22t) | H27年 11月 | 白色 | 9,530 kg | 車両賃貸 |
| 8 | 広島 830 さ 1608 | | いすず 大型強力吸引車(22t) | H16年 8月 | 白色 | 9,300 kg | 車両賃貸 |
| 9 | 広島 800 は 1552 | | いすず 大型強力吸引車(22t) | H27年 11月 | 白色 | 9,530 kg | 車両賃貸 |
| 10 | 広島 800 か 2630 | | いすず 大型強力吸引車(22t) | H27年 11月 | 白色 | 9,530 kg | 車両賃貸 |
| 11 | 広島 800 さ 6413 | | 日野 4t特殊強力吸引車 | H14年 8月 | 青色 | 2,520 kg | 自己所有 |
| 12 | 広島 800 す 4921 | | 日野 4t特殊強力吸引車 | H22年 3月 | 青色 | 2,400 kg | 自己所有 |
| 13 | 広島 800 さ 8176 | | 日野 4t特殊強力吸引車 | H15年 12月 | 青色 | 2,480 kg | 自己所有 |
| 14 | 広島 800 さ 8164 | | 日野 4t強力吸引車 | H15年 12月 | 青色 | 3,000 kg | 自己所有 |
| 15 | 広島 800 す 4629 | | 日野 4t強力吸引車 | H7年 10月 | 青色 | 2,820 kg | 自己所有 |
| 16 | 広島 800 せ 804 | | 日野 4t強力吸引車 | H29 2月 | 青色 | 2,300 kg | 自己所有 |
| 17 | 広島 88 ひ 5841 | | 日野 4t吸引車 | H7年 9月 | 青色 | 3,700 kg | 自己所有 |
| 18 | 広島 88 ひ 3613 | | 日野 4t吸引車 | H20年 8月 | 青色 | 3,100 kg | 自己所有 |
| 19 | 広島 100 は 3432 | 広島 100 か 8727 | 日野 大型水密ダンプ天蓋付(25t) | H16年 10月 | 青色 | 12,600 kg | 自己所有 |
| 20 | 広島 100 は 3453 | 広島 100 か 7773 | 日野 大型水密ダンプ天蓋付(25t) | H17年 11月 | 青色 | 13,100 kg | 自己所有 |
| 21 | 広島 100 は 3255 | | 日野 大型水密ダンプ天蓋付(22t) | H24年 2月 | 青色 | 10,300 kg | 自己所有 |
| 22 | 広島 100 は 3256 | | 日野 大型水密ダンプ天蓋付(22t) | H24年 2月 | 青色 | 10,300 kg | 自己所有 |
| 23 | 広島 100 は 4160 | | 日野 大型水密ダンプ天蓋付(22t) | H27年 8月 | 青色 | 10,400 kg | 自己所有 |
| 24 | 広島 100 は 3560 | 広島 100 か 7867 | 日野 大型水密ダンプ天蓋付(20t) | H14年 8月 | 青色 | 9,400 kg | 自己所有 |
| 25 | 広島 100 は 1830 | | 日野 大型水密ダンプ天蓋付(20t) | H17年 10月 | 青色 | 9,300 kg | 自己所有 |
| 26 | 広島 100 は 3460 | | 日産 大型水密ダンプ天蓋付(20t) | H15年 10月 | 青色 | 9,000 kg | 自己所有 |
| 27 | 広島 100 は 3466 | | 三菱 大型水密ダンプ天蓋付(20t) | H12年 9月 | 青色 | 9,000 kg | 自己所有 |
| 28 | 広島 100 は 3569 | | 日野 大型水密ダンプ天蓋付(20t) | H20年 10月 | 青色 | 9,400 kg | 自己所有 |
| 29 | 広島 100 は 4371 | | 日野 大型水密ダンプ天蓋付(20t) | H28年 6月 | 青色 | 9,300 kg | 自己所有 |
| 30 | 広島 100 は 4372 | | 日野 大型水密ダンプ天蓋付(20t) | H28年 6月 | 青色 | 9,300 kg | 自己所有 |
| 31 | 広島 100 は 2473 | | 日野 大型ダンプ(20t) | H19年 8月 | 青色 | 9,400 kg | 車両賃貸 |
| 32 | 広島 100 せ 1038 | | 日野 4t水密ダンプ天蓋付 | H20年 9月 | 青色 | 3,700 kg | 自己所有 |
| 33 | 広島 11 ち 2365 | | 三菱 4t水密ダンプ天蓋付 | H9年 7月 | 黄色 | 3,850 kg | 自己所有 |
| 34 | 広島 100 す 4434 | | 日野 3tトラック | H20年 3月 | 青色 | 3,000 kg | 自己所有 |
| 35 | 広島 100 す 6513 | | トヨタ 3tトラック | H16年 12月 | 青色 | 3,000 kg | 自己所有 |
| 36 | 広島 400 て 4356 | | 三菱 2tダンプ | H12年 3月 | 青色 | 2,000 kg | 自己所有 |
| 37 | 広島 400 せ 2294 | | 日野 2tダンプ | H13年 4月 | 白色 | 2,000 kg | 自己所有 |

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

(H29.10.1現在)

| 運搬車の排ガスレベル | 台数(割合) | 台数(割合) | 台数(割合) |
|----------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | H24.12.1現在 | H25.4.1現在 | H25.10.1現在 | H26.4.1現在 | H26.10.1現在 | H27.4.1現在 | H27.10.1現在 | H28.4.1現在 | H28.10.1現在 | H29.4.1現在 | H29.10.1現在 |
| 全保有台数 | 34(100%) | 33(100%) | 34(100%) | 33(100%) | 33(100%) | 32(100%) | 34(100%) | 32(100%) | 32(100%) | 32(100%) | 37(100%) |
| ①平成4年以前の規制適合車 | 5(14.7%) | 1(3%) | 5(14.8%) | 0(0%) | 0(0%) | 0(0%) | 0(0.0%) | 0(0.0%) | 0(0.0%) | 0(0.0%) | 0(0.0%) |
| ②平成5年～16年の規制適合車 | 21(51.5%) | 21(63.6%) | 21(51.5%) | 21(63.6%) | 21(63.6%) | 20(62.5%) | 20(58.8%) | 18(56.3%) | 11(34.4%) | 11(34.4%) | 15(40.6%) |
| ③平成17年規制適合車 | 1(2.9%) | 1(3%) | 1(2.9%) | 1(3.0%) | 1(3.0%) | 1(3.1%) | 1(3.0%) | 1(3.1%) | 1(3.1%) | 1(3.1%) | 1(2.7%) |
| ④平成17年基準Nox・PM10%低減車 | 5(14.7%) | 5(15.2%) | 5(14.7%) | 5(15.2%) | 5(15.2%) | 5(15.6%) | 5(14.7%) | 5(15.6%) | 8(25%) | 8(25%) | 7(18.9%) |
| ⑤平成21年規制適合車 | 2(5.9%) | 5(15.2%) | 2(5.10%) | 6(18.2%) | 6(18.2%) | 6(18.8%) | 8(23.5%) | 8(25%) | 12(37.5%) | 12(37.5%) | 14(37.8%) |

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

| 運搬車の排ガスレベル | 台数(割合) | 台数(割合) | 台数(割合) |
|---------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | H24.12.1現在 | H25.4.1現在 | H25.10.1現在 | H26.4.1現在 | H26.10.1現在 | H27.4.1現在 | H27.10.1現在 | H28.4.1現在 | H28.10.1現在 | H29.4.1現在 | H29.10.1現在 |
| 全保有台数 | 34(100%) | 33(100%) | 34(100%) | 33(100%) | 33(100%) | 32(100%) | 34(100%) | 32(100%) | 32(100%) | 32(100%) | 37(100%) |
| 平成27年燃費基準5%達成 | - | - | - | - | - | - | 2(5.9%) | 2(6.3%) | 6(18.8%) | 6(18.8%) | 8(21.6%) |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

全運搬車にデジタコを導入し、日頃の燃費向上に向け取り組んでいます。また、今後の車輛購入の際は、低燃費車も念頭に入れ考慮していきます。